



# Provoz AV v očích české veřejnosti

## Výsledky průzkumu

Mgr. Lucie Vondráčková, Ph.D

[lucie.vondrackova@cdv.cz](mailto:lucie.vondrackova@cdv.cz)

Konference: Autonomní vozidla v městském prostředí, 27.2. 2020 Ministerstvo dopravy ČR

# Účastníci průzkumu

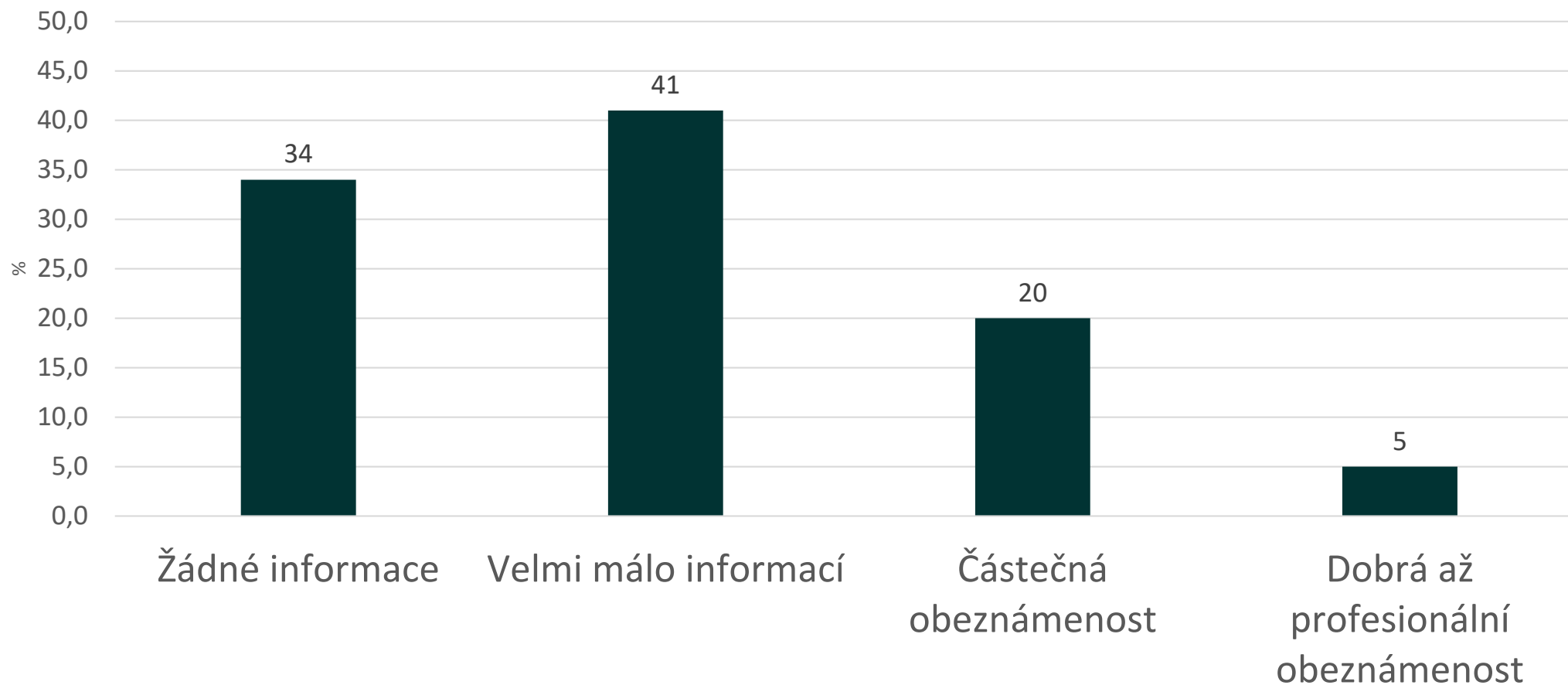
- Obyvatelé českých měst s populací nad 20 000 obyvatel
- 18+
- 2 066 respondentů (1002 mužů, 1064 žen)
- Reprezentativní zastoupení:
  - krajů
  - měst dle počtu obyvatel
  - pohlaví respondentů
  - věku respondentů
  - vzdělání respondentů

# Témata

- Subjektivní obeznámenost/ povědomí o AV
- Postoj k AV obecně
- Důvěra v AV
- Vnímaná rizika AV
- Vnímané benefity AV
- Postoje k službám
  - Převážné služby
  - Servisní služby

# Obeznamenost s AV

- Obecně vzato, kolik toho víte o AV?

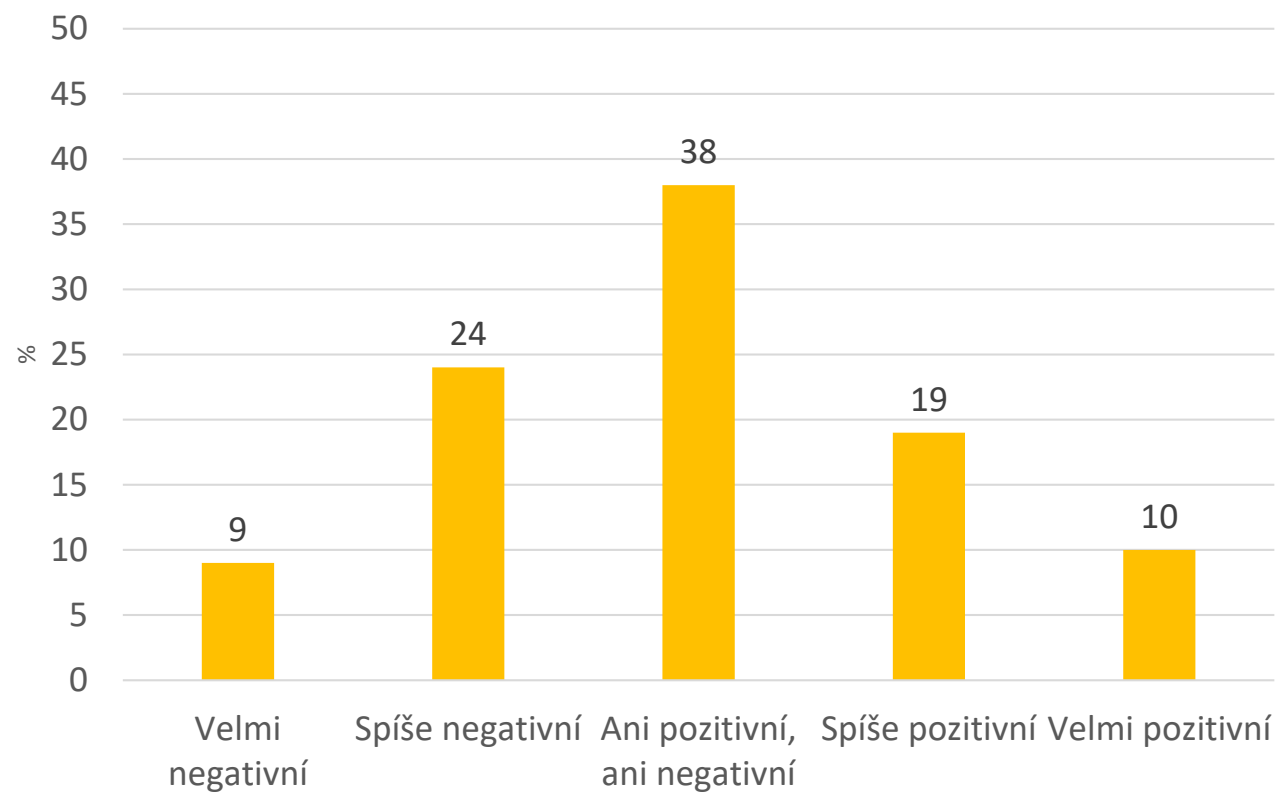


# Obeznamenost s AV

- **Vlivy:**
  - pohlaví
  - věk
  - vzdělání
  - příjem
  - zájem o moderní technologie
- **Setkání s AV**
  - polovina mužů a 60 % žen – nákres, fotka, video
  - 2 % cestovala AV MHD v zahraničí

# Postoj k AV

- Jaký je, obecně vzato, Váš postoj k AV?





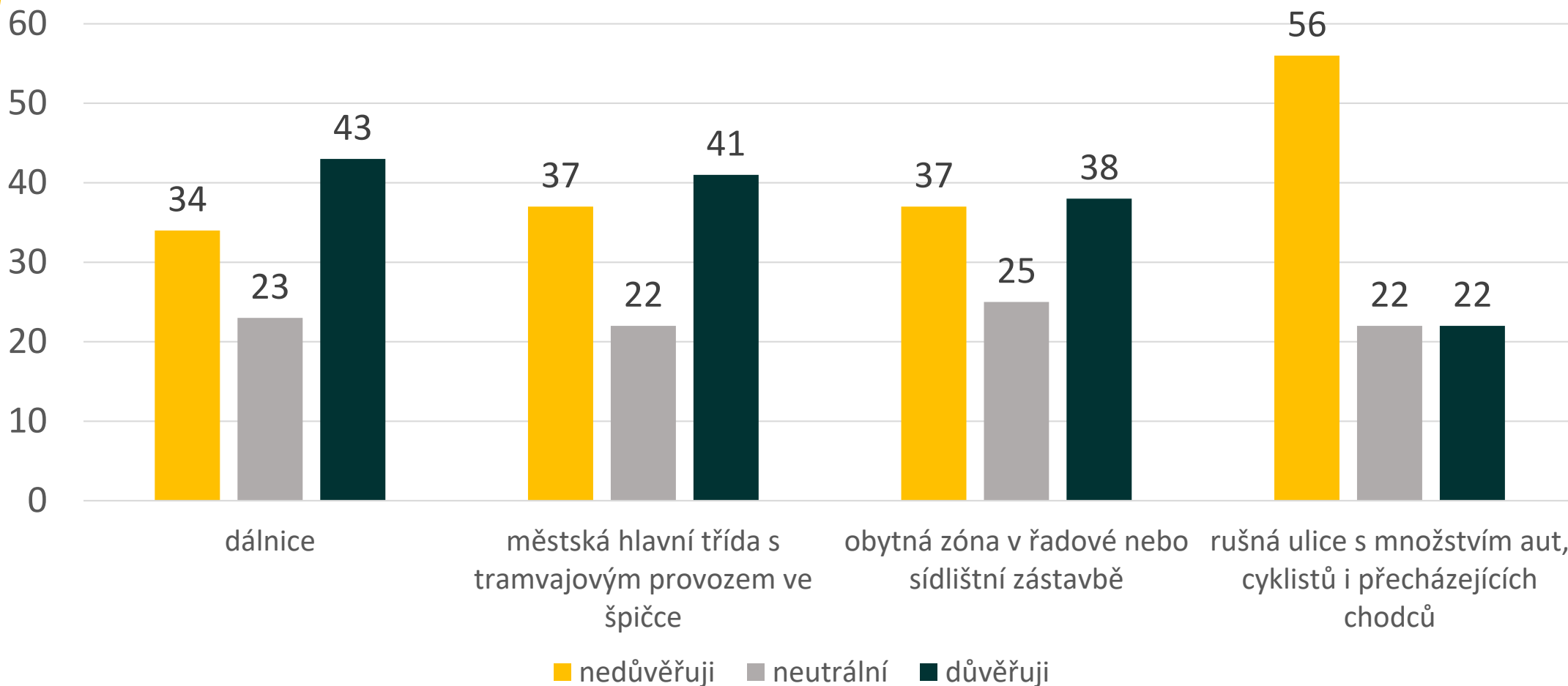
# Postoj k AV

<b>Přijímá AV</b>	<b>Odmítá AV</b>
<b>muž</b>	<b>žena</b>
<b>18-29 let</b>	<b>60-74 let</b>
<b>Denně využívá osobní auto nebo MHD</b>	<b>Nevyužívá osobní auto</b>
<b>Měsíční čistý příjem domácnosti nad 50 001 Kč</b>	<b>Měsíční čistý příjem domácnosti 9 201-15 000 Kč</b>
<b>Bydlí ve městě s obyvateli nad 500 000</b>	<b>Bydlí ve městě s 20 000-49 999 obyvateli</b>
<b>S tématem je dobře obeznámený</b>	<b>O tématu nic neví</b>
<b>Má zájem o moderní technologie</b>	<b>Nemá zájem o moderní technologie</b>

**Nemá vliv - ekologické postoje, preference sdílení věcí**

# Důvěra v AV

- Jak byste v těchto situacích důvěřoval/a AV, že dokáže bezpečně řídit?

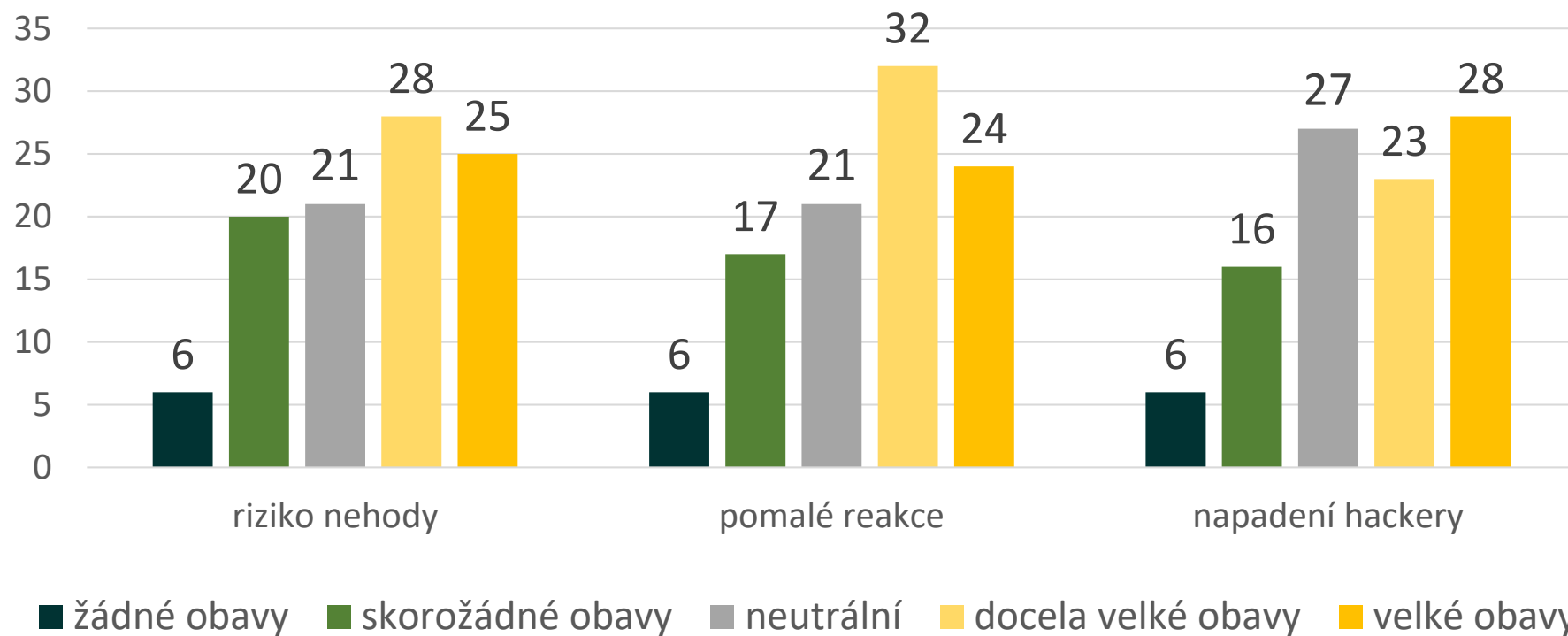


# Důvěra v AV

- Vlivy
  - Vzdělání
  - pohled na AV
  - Postoj k AV
  - Obliba moderních technologií
  - Obava z nehody AV, Obava z pomalých reakcí
- Nemá vliv – věk, pohlaví
- 4 % nedůvěřují v žádné situaci
- 10 % důvěřuje v každé situaci

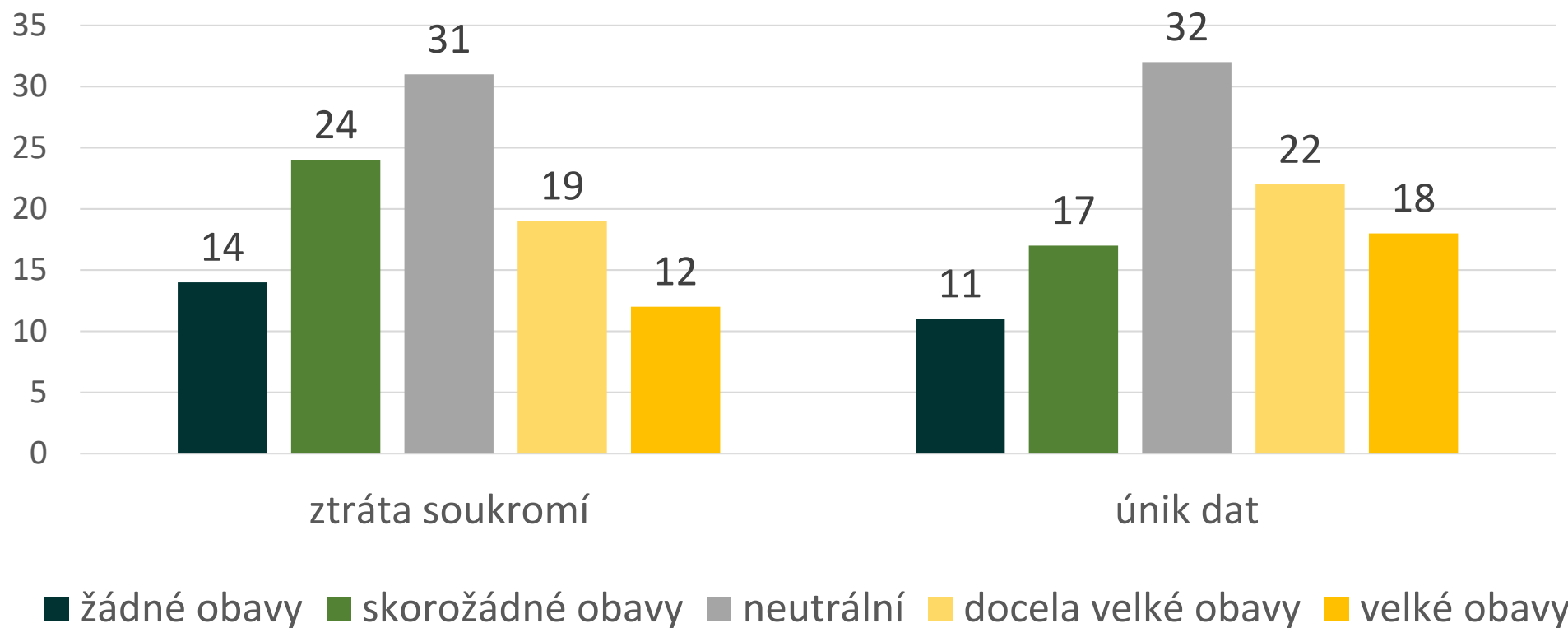
# Vnímaná rizika AV

- Do jaké míry ve vás vyvolávají obavy následující rizika spjatá s autonomními vozidly?



# Vnímaná rizika AV

- Do jaké míry ve vás vyvolávají obavy následující rizika spjatá s autonomními vozidly?

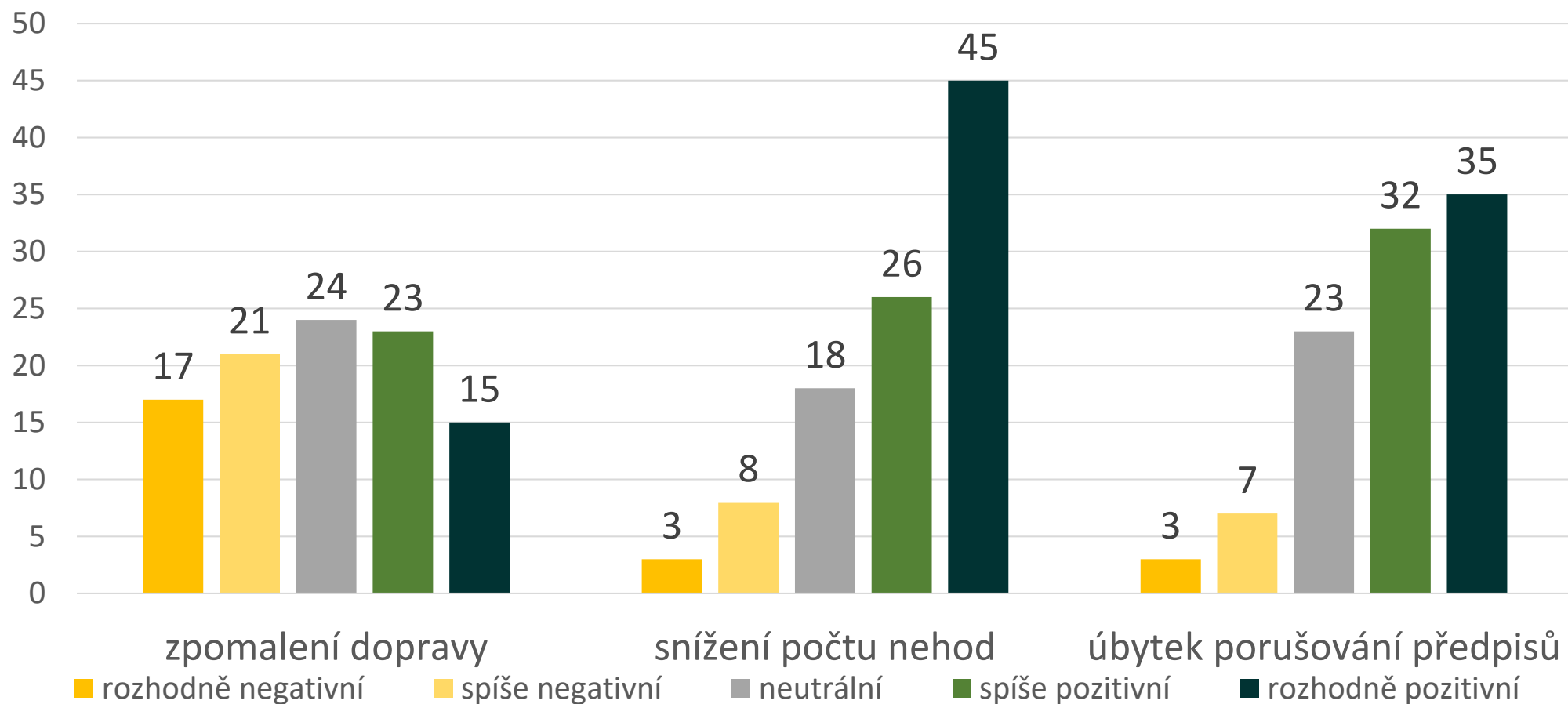


# Vnímaná rizika

Neobává se rizik AV	Obává se rizik AV
muž	žena
19-29, nad 75 let	60-74 let
Má k dispozici automobil	Nemá k dispozici automobil
Měsíční čistý příjem domácnosti činí 50 001 a více Kč	Měsíční čistý příjem domácnosti činí 9 001 – 15 000 Kč
Bydlí ve městě s 50 000 – 99 999 obyvateli	Bydlí ve městě s 500 000 a více obyvateli
S tématem je dobře obeznámený	O tématu nic neví

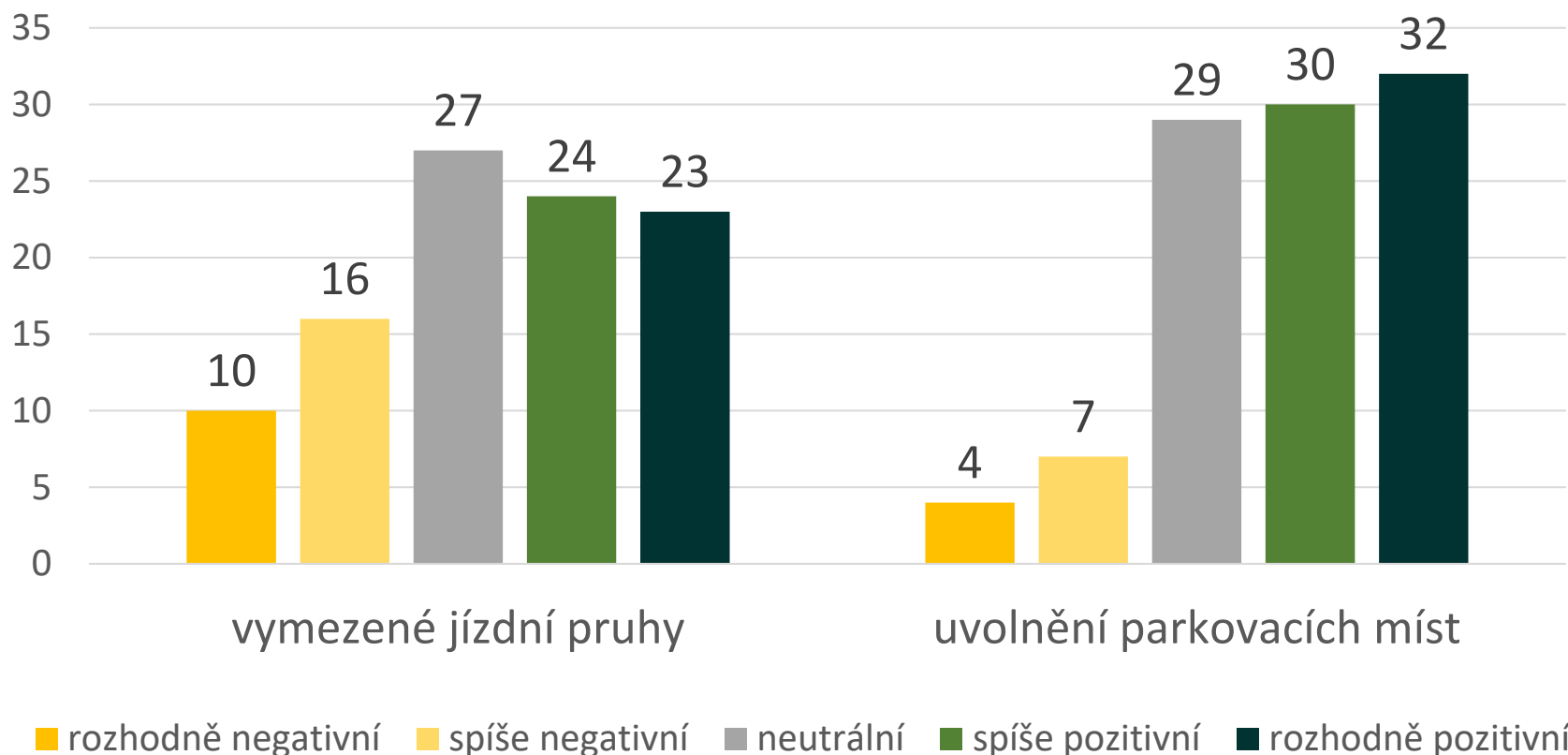
# Vnímané benefity AV

- Příchod autonomních vozidel bude znamenat, že se doprava trochu změní. Některé změny budou pozitivní, jiné negativní. Jak vy osobně tyto možné změny vnímáte?



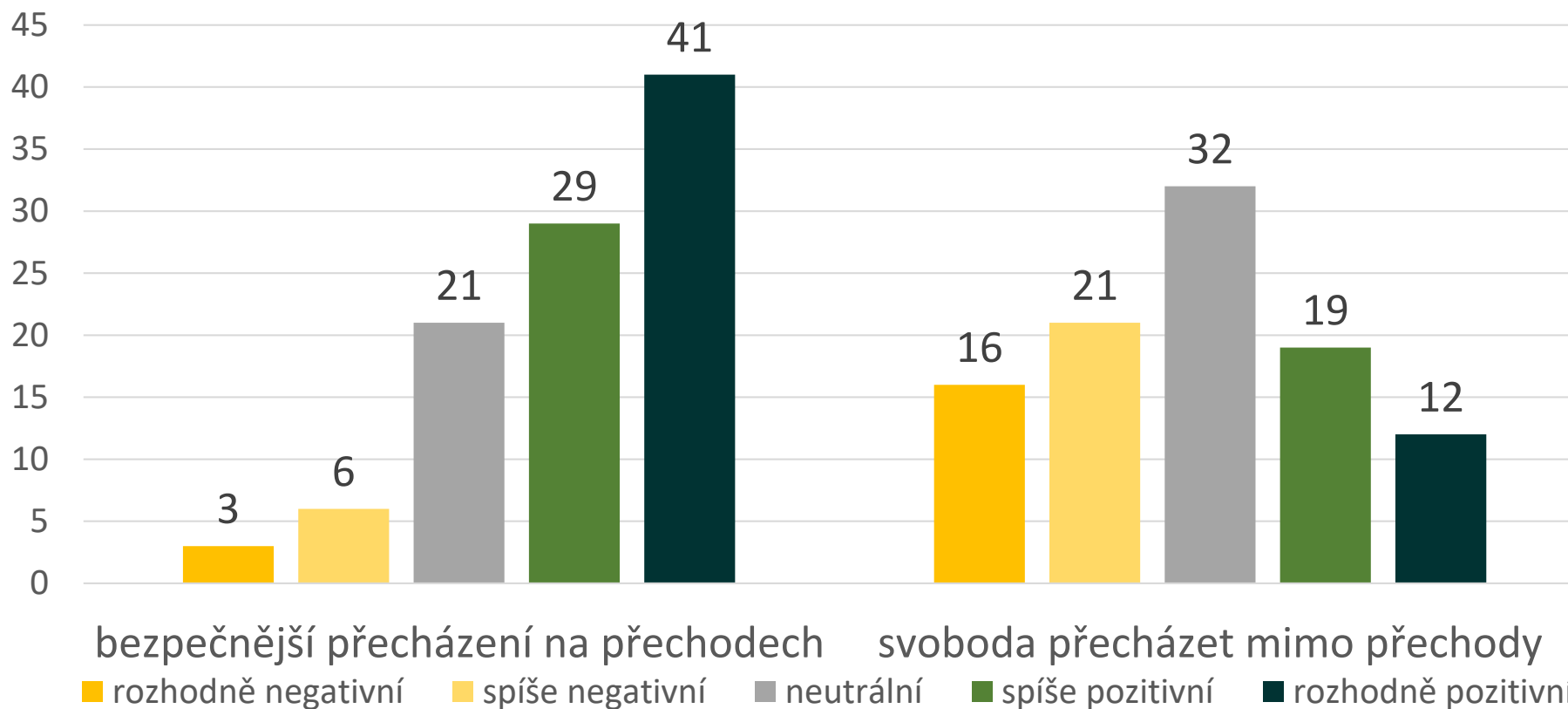
# Vnímané benefity AV

- Příchod autonomních vozidel bude znamenat, že se doprava trochu změní. Některé změny budou pozitivní, jiné negativní. Jak vy osobně tyto možné změny vnímáte?



# Vnímané benefity AV

- Příchod autonomních vozidel bude znamenat, že se doprava trochu změní. Některé změny budou pozitivní, jiné negativní. Jak vy osobně tyto možné změny vnímáte?

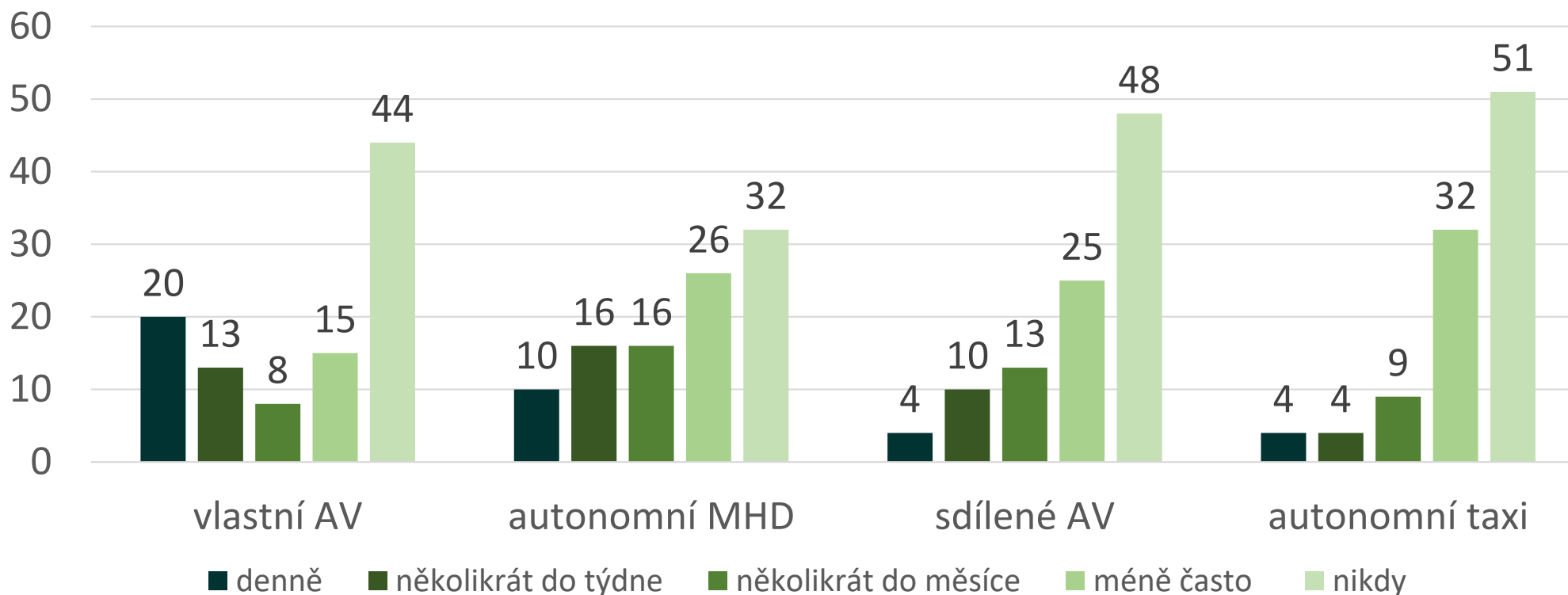


# Vnímané benefity AV

- Vlivy:
  - obecný pohled na AV
  - přesvědčení, zda budou AV skutečně do provozu uvedena
  - postoje k regulacím dopravy
  - stávající dopravní chování (preferovaný dopravní mód)
  - vnímání rizik AV

# Postoje k používání služeb – Převpravní služby

- Představte si, že by už dnes byla běžně dostupná AV(bez řidiče), ať už v podobě osobního automobilu, nebo různě velkých vozidel veřejné dopravy. U každé z nabízených variant řekněte, do jaké míry byste ji využívali.



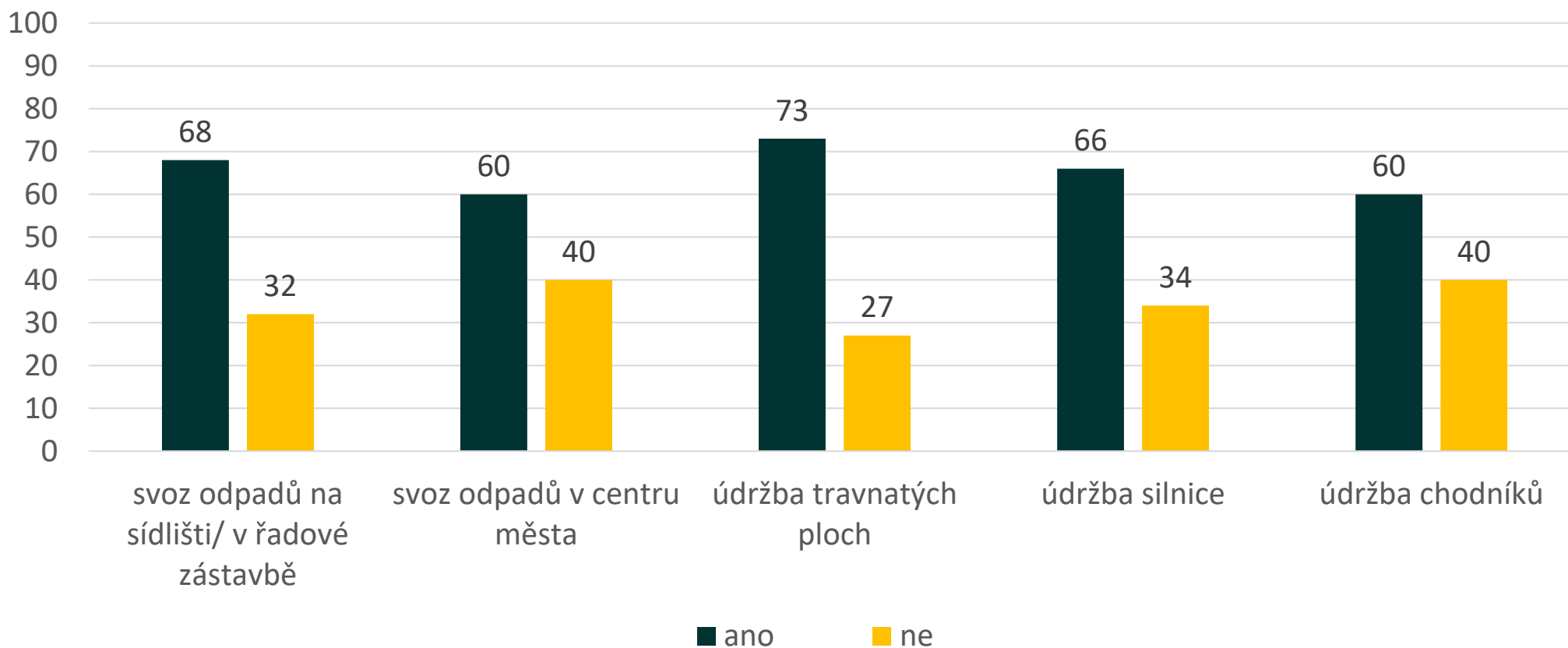
# Postoje k používání služeb – Převpravní služby

Využívá osobní AV	Využívá sdílené AV
denně	několikrát do měsíce
muž	muž
18-29 let	18-29 let
Denně jezdí autem, příležitostně taxi	příležitostně jezdí MHD nebo na kole
Měsíční čistý příjem domácnosti činí 50 001 Kč a více	Měsíční čistý příjem domácnosti činí 30 001-50 000 Kč
Bydlí v Praze	_____
S tématem AV je částečně obeznámený	S tématem AV je dobře obeznámený

- Spíše klasický model s vlastnictvím aut
- 20 % by nikdy nepoužilo žádné AV

# Postoje k používání služeb – Servisní služby

- U každé uvedené možnosti nás zajímá, zda byste s fungováním takové služby ve Vašem městě souhlasili.



# Shrnutí

- Zásadní:
    - obeznámenost s AV
    - obliba moderních technologií
- } ovlivňují přijímání technologie AV  
mají vliv na vnímání rizik a benefitů AV
- vnímání rizik a benefitů ovlivňuje ochotu AV užívat
  - čím komplexnější dopravní situace, tím nižší důvěra ve spolehlivost AV
  - Používání AV – osobní vlastnictví, sharing spíše alternativa MHD nebo taxi
  - AV nespojováno s ekologickými postoji